

- AsiaCrossCountryRally2019 teamJRSA -

(Text:S.Tomimoto Photo: Ying Bot)



- 世界初のサイドカークロスマシンでのラリー挑戦とウラルサイドカーでのラリー完走 - レースレポート

Sun Chlorella Asia Cross Country Rally 2019 に日本から teamJRSA の2組が挑みました。

2019年はタイ・パタヤビーチからミャンマー首都ネピドーを目指す6日間2,200kmの行程で、No.66(渡辺・大関組)は世界初となるモトクロス用サイドカーの「サイドカークロス」を投入、No.67(岩本・富本組)は3年目となるウラルサイドカーでの挑戦となりました。

サイドカークロス66号車はバイクに劣らないハイペースでの走行に成功しましたが、途中負傷により残念ながらリタイヤを決断。後半はウラルサイドカーの67号車が単独で挑み、道路の冠水や様々なトラブルを乗り越え無事に完走しました。

タイ・ミャンマーでは生活の一部として沢山のサイドカーが使われていることもあり、ラリーに参戦する我々のサイドカーは住民達からも多くの注目を浴びていました。国内外に「サイドカーでのレース」をアピールするという目的も果たせたと思います。今後も国内に限らずサイドカー競技を活性化させるための活動も行って参ります。

